

07.03.2023

Klima og Byudvikling  
Teknik- og Miljøforvaltningen

# Østerbro Borgersamling

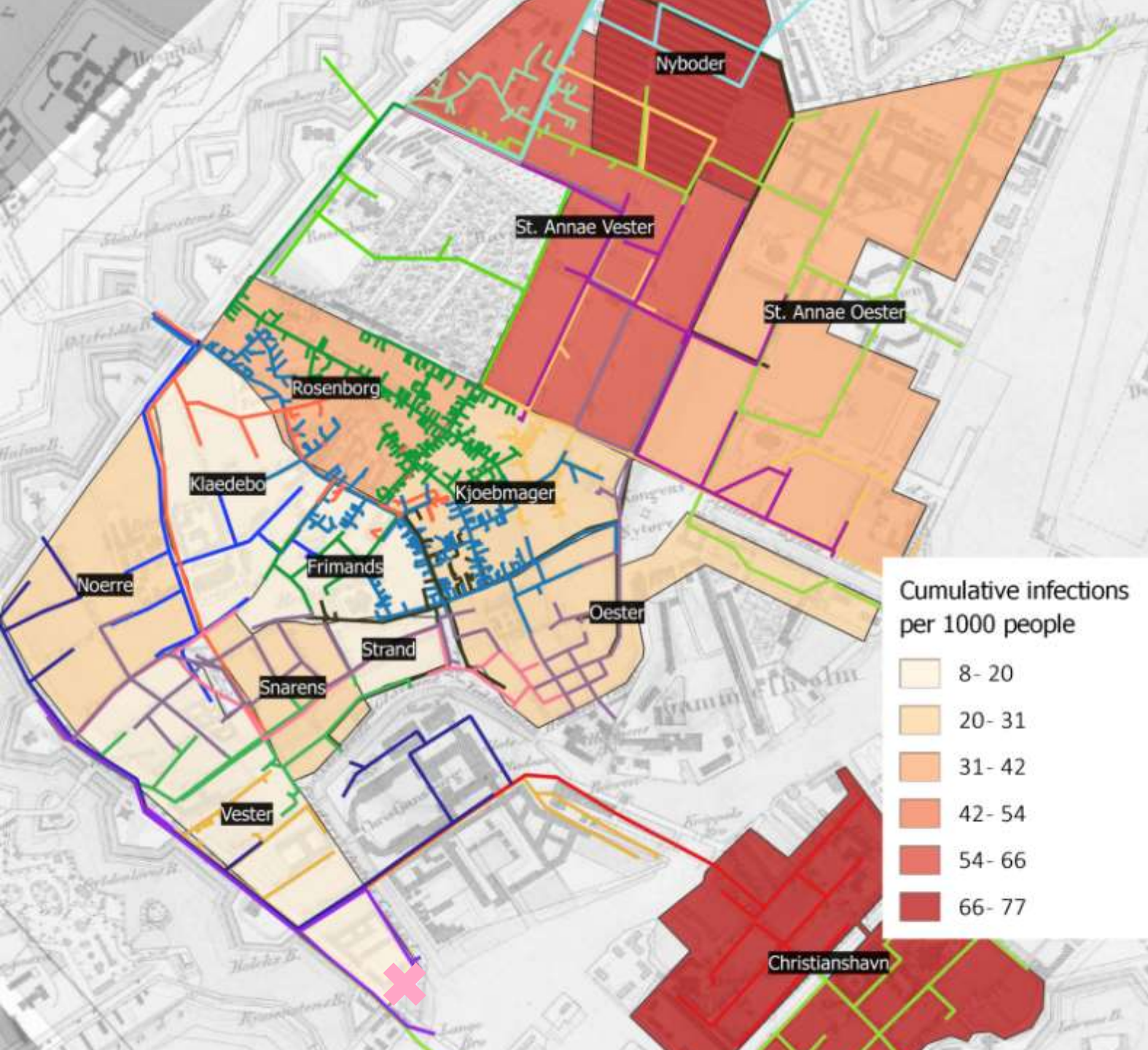
Stadsarkitekt  
Camilla van Deurs



# Østerbros udvikling



De største menneskeskabte indgreb i Østerbros oprindelige landskab, er de opfyldninger, der har ændret kystliniens bløde forløb til et moderne havneområde, der sammen med jernbanen - der flere steder er anlagt på dæmninger - synsmæssigt afspærre bydelen fra kysten. Kun villaområdet ved Strandvænget, der er etableret på en opfyldning af en del af Svanemøllebugten i 1911, har direkte kontakt til kysten.



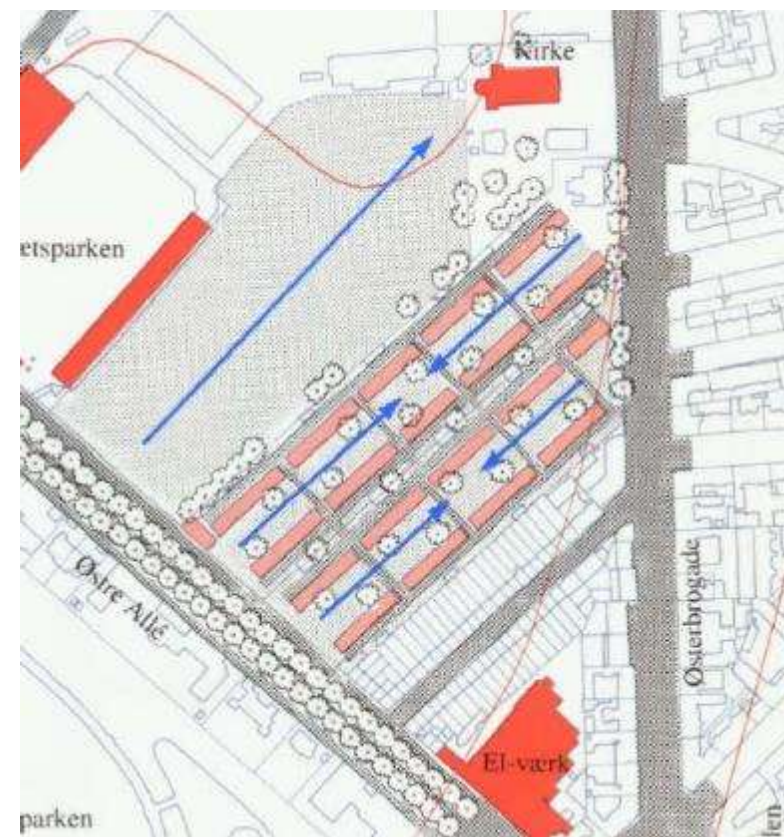
**1853**

# Østerbros oprindelse - kolera lejr udenfor voldene



# Lægeforeningens boliger

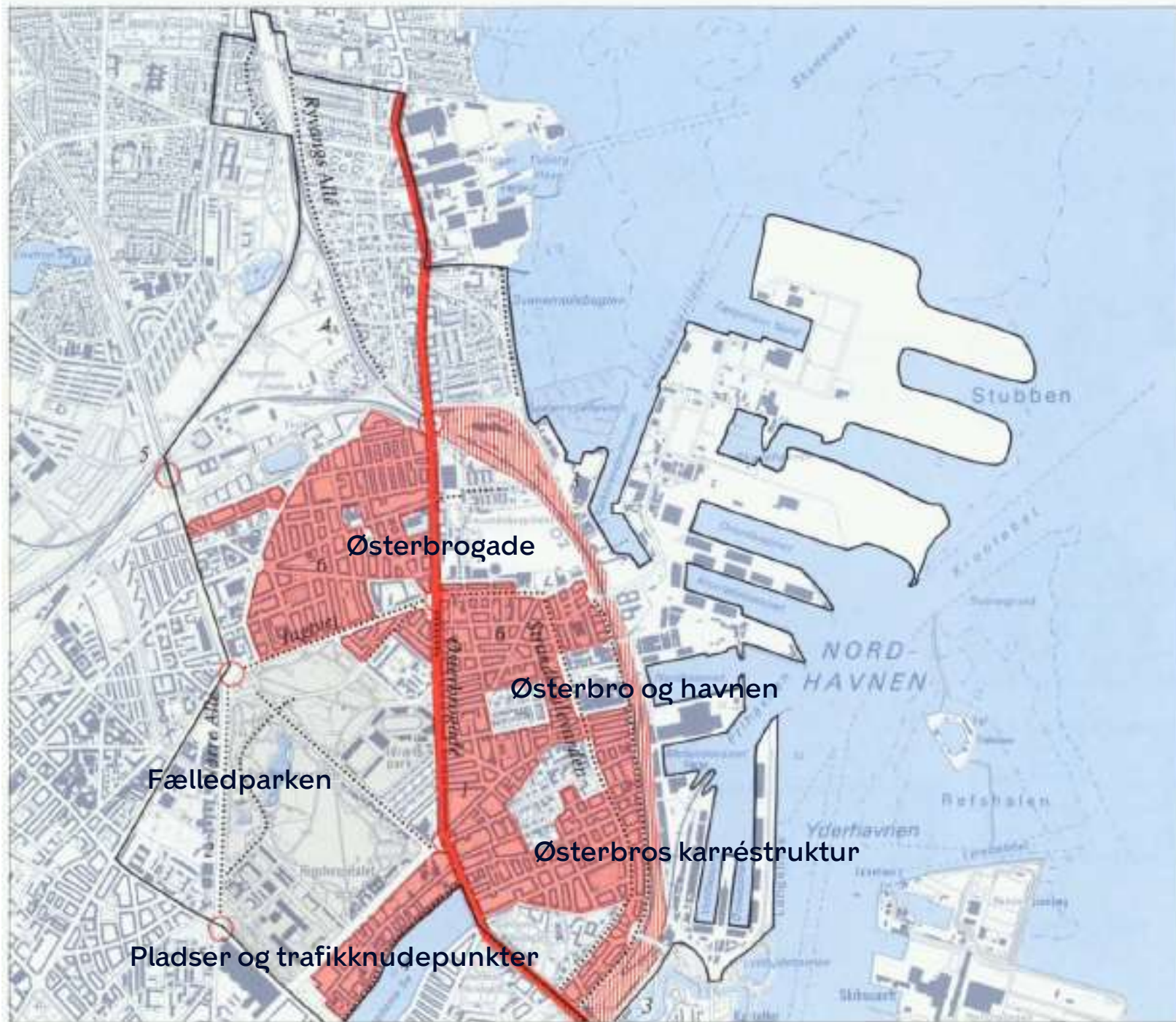
1853-56 efter Michael Gottlieb Bindsbølls tegninger. Fra 1866-72 blev komplekset udvidet med dobbelt så mange boliger af Vilhelm Klein.





På Generalstabens kort fra 1855 ses den begyndende byudvikling på Østerbro. Det overordnede vejnet - Blegdamsvej, Nørre Allé, Øster Allé, Jagtvej og Østerbrogade - er anlagt. Lægeforeningens Boliger er opført, der er tæt bebyggelse langs sydsiden af Blegdamsvej, og der er opført villaer langs Rosenvængets Allé og Rosenvængets Hovedvej. Ved Classensgade og Kastelsvej ses spredt bebyggelse.

# Dominerende træk i bydelen



# Udbygning langs med Østerbrogade



**K** KØBENHAVNS  
MUSEUM  
MUSEUM OF  
COPENHAGEN

Kilde: Københavns Museum og Bydelsatlas Østerbro



Strækningen mellem Sortekants Sq og Trianglen er afgrænset af høje karrebælter og fremviser meget kompakt.



Trianglen er en af de mest karakteristiske pladser på Østerbro. Pladsen er på tre sider indrammet af bebyggelse. Fra Østerbrogade er der lig mod Faldtårnens indgang.



Strækningen nord for Trianglen har med sit en kompakt kernebebyggelse med vest tilføjer Beantley og Indrætt parken grønne træk til gaden.



Syd for 22. Vibeensbo Runddel har Østerbrogade alléer.



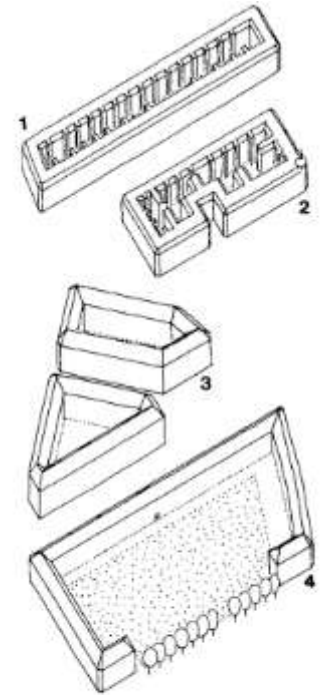
Strækningen har en spredt randbebyggelse, der afgrænser de bagved liggende alléstræder.



Østerbrogade, aukt. 1. 1900



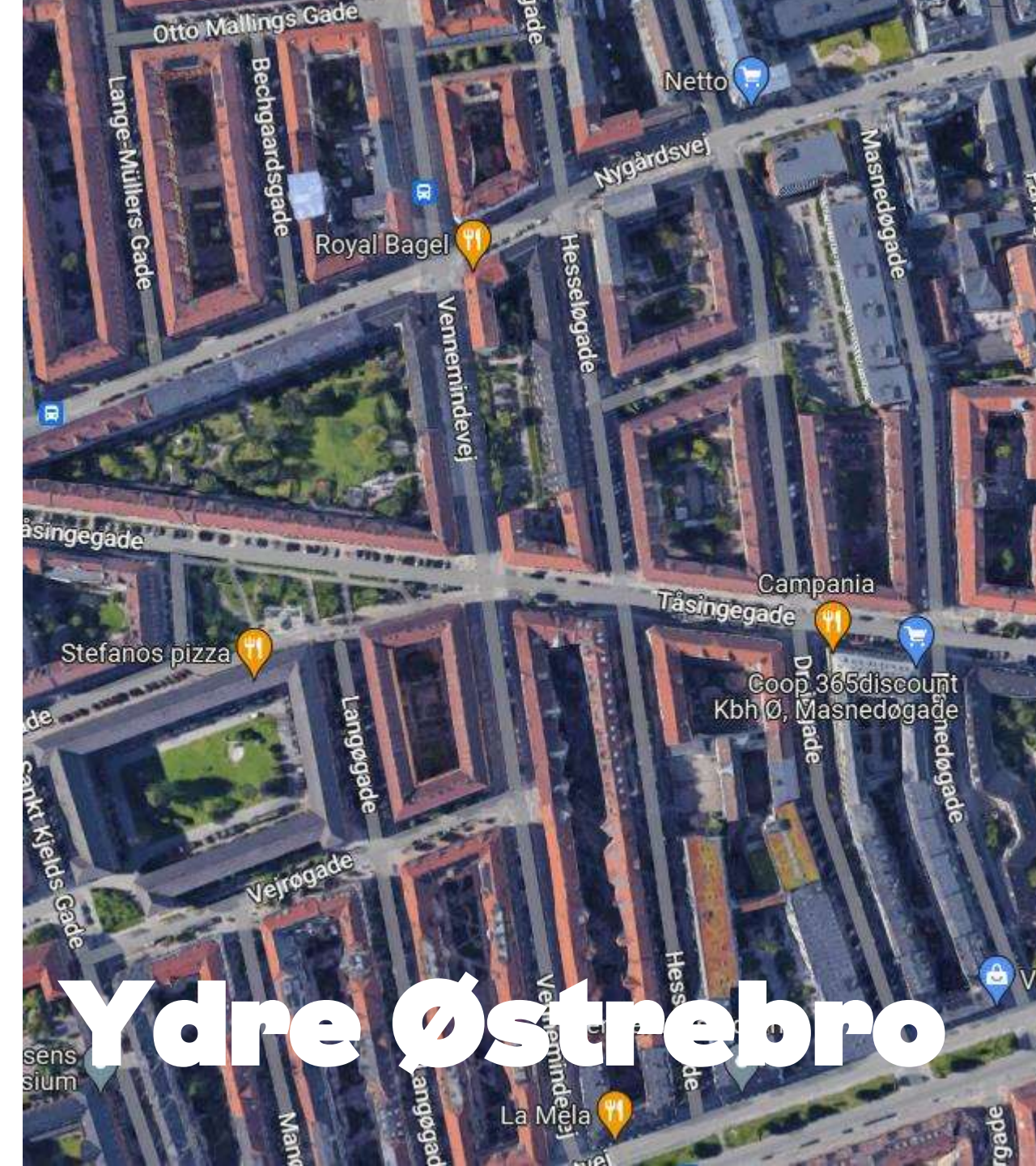
# Karrébebyggelse



Samlet set består karrébebyggelserne af 4 grundtyper: 1. den smalle karré, 2. den foldede karré, 3. de formede karréer og 4. den åbne karré



# Indre Østrebro



# Ydre Østrebro



# Karakterisk arkitektur: historicistisk stil



— Tag

— Krop

— Base

Sankt Jakobs Gade

Holsteinsgade





# Rosenvænget allé kvarteret 1857



Østerbro Borgersamling

# Karakterisk arkitektur: Byggeforeningshuse 1892-1903





# Kulturmiljøer på indre østerbro samt bebyggelsesmønste



*Karréer, havnebebyggelser og særlige enklaver*

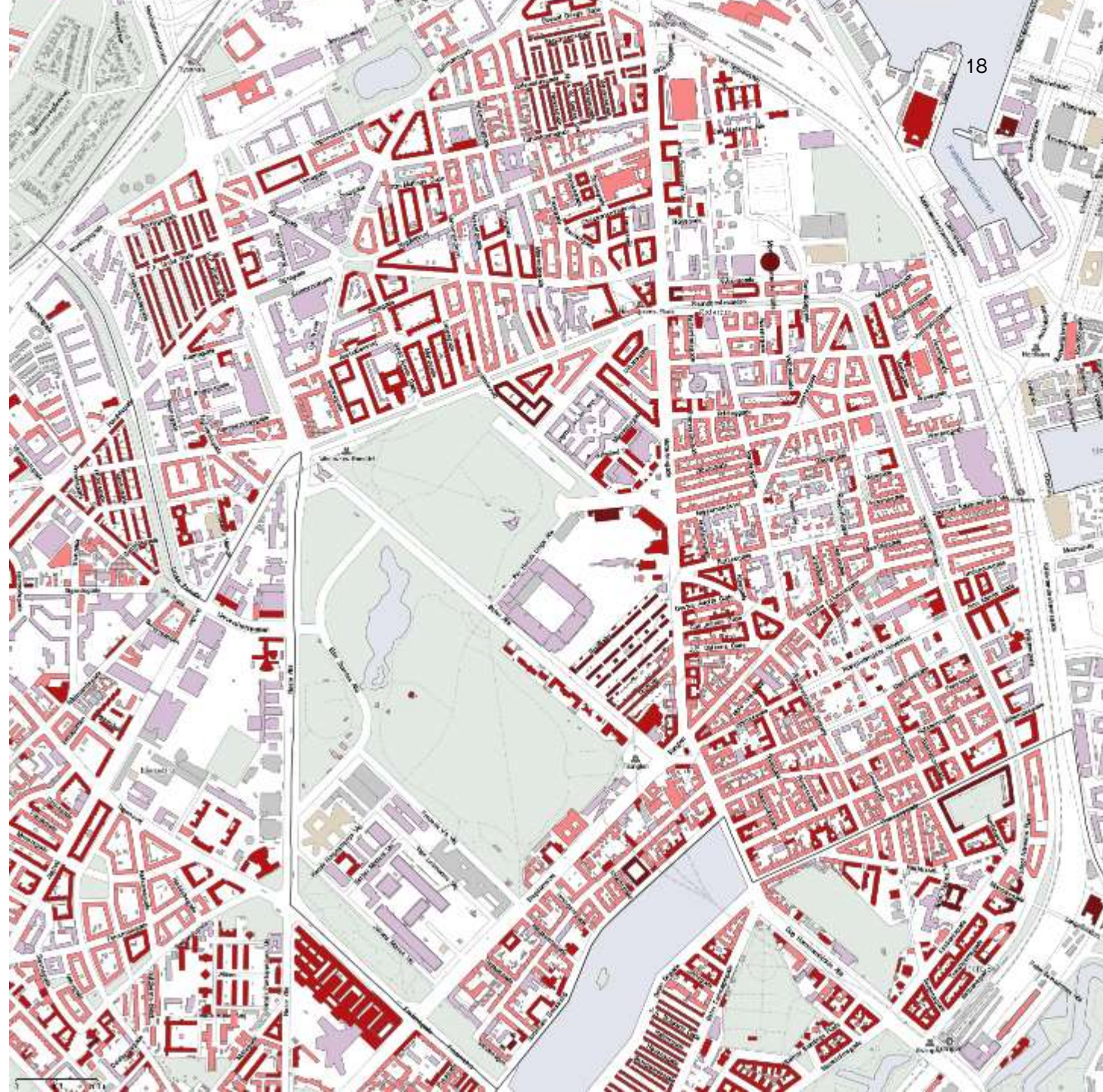
# Fredede og bevaringsværdige bygninger

## Bydele

bydelsgrænse

## Fredede og bevaringsværdige bygninger

- Fredede bygninger
- Høj bevaringsværdi (1-3)
- Middel bevaringsværdi (4-6)
- Lav bevaringsværdi (7-9)
- Uden bevaringsvurdering



# Hvad er byliv?



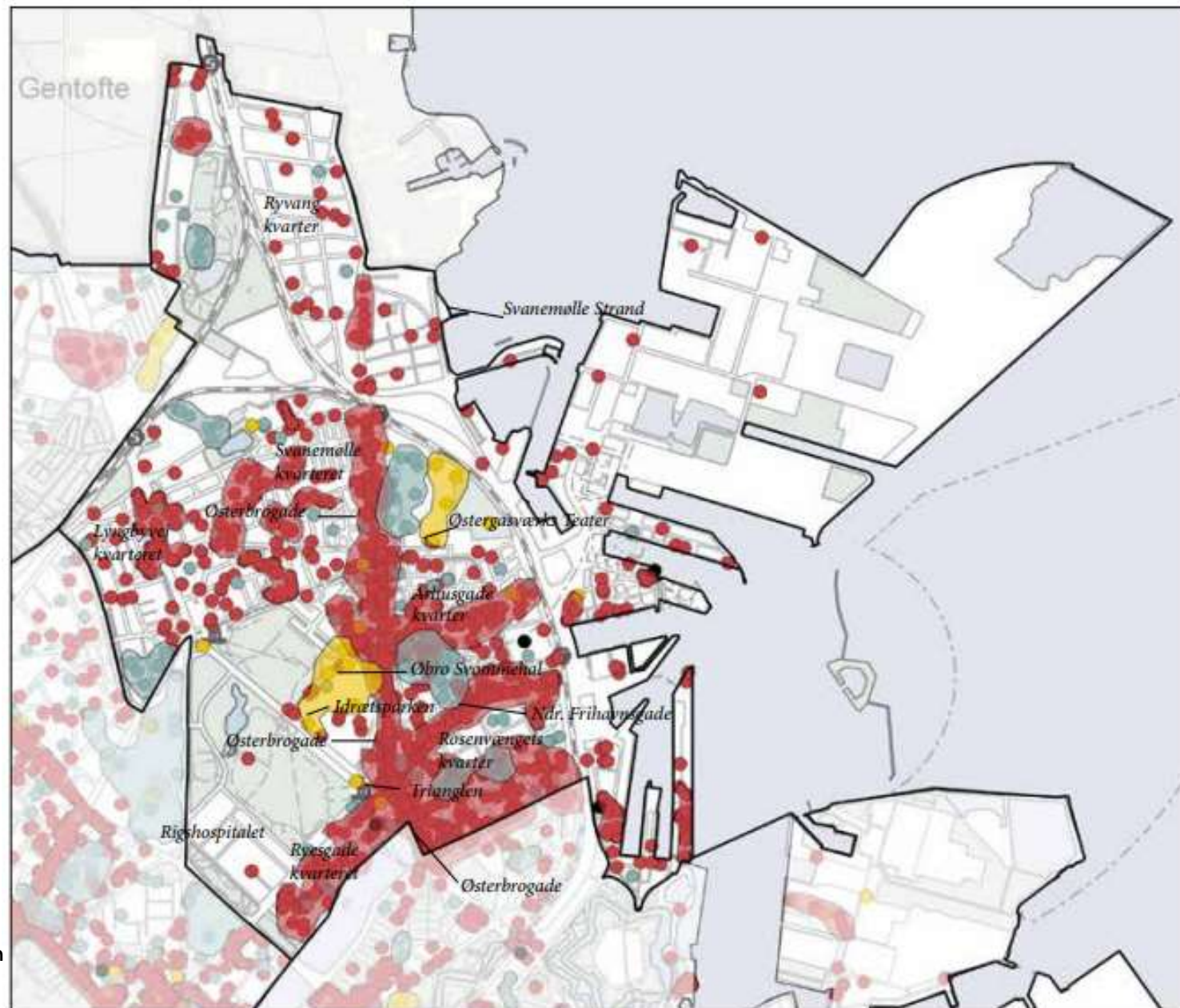
**Nødvendigt**



**Rekreativt og socialt**

# Bydelsfunktioner

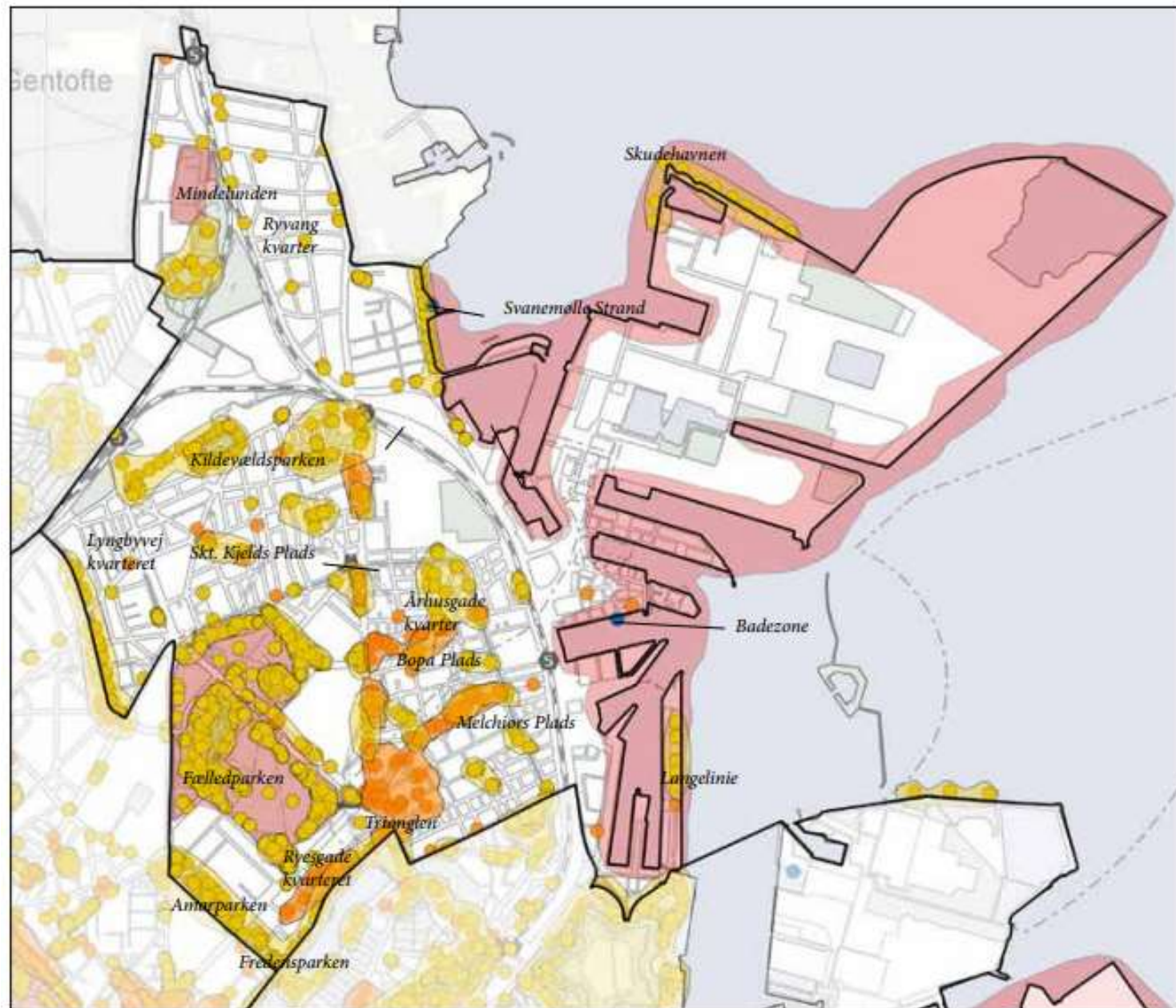
-  Butikker, restauranter og caféer
-  Kultur og fritidstilbud
-  Skoler og institutioner
-  Hoteller og vandrehjem



Kortet viser hvor og hvordan de forskellige bydelsfunktioner er koncentreret på Østerbro.  
Kilde: Teknik- og Miljøforvaltningen dataudtæk 2018

# Byliv og pladser i bydelen

-  Særlige opholds- og oplevelsessteder
-  Invitationer til ophold og aktiviteter
-  Udendørsservering
-  Badezone/Strand



Kortet viser hvor og hvordan ophold og aktiviteter er koncentreret samt særlige opholds- og oplevelsessteder på Østerbro.  
Kilde: Teknik- og Miljøforvaltningen dataudtræk 2018

**Byrum til hverdagsliv?**



**Byrum til nattelivet?**



# Byrum til kultur og oplevelser



# Byrum til leg





# Rum til fællesskabet



A woman with her hair in a ponytail, wearing a white t-shirt and a grey patterned skirt, is seen from behind pushing a stroller on a gravel path. The stroller contains a baby. To the right of the path is a road where a cyclist in a white shirt and dark pants is riding a blue bicycle. In the background, there are several multi-story brick buildings and lush green trees. A blue directional sign with a white arrow pointing right is visible on the road. The scene is brightly lit, suggesting a sunny day.

# Det sanselige og æstetikken



**Det faste,  
fleksible og  
flygtige**



**47%**  
**Synes at  
København er en  
grøn by**



**24%**  
**Siger at de ikke har  
udsigt til grønt fra  
deres vinduer**

Strategi 2022-2050

Bilag 2

# Forslag til biodiversitet i København



### Den grønne by

- Naturområder
- Parker
- Kirkegårde
- Fælles friarealer
- Byens træer

### Den grå by

- Grønne byrum/lommeparker
- Byhaver
- Gårdhaver og gadehaver
- Idrætsanlæg
- Gadebede, grønne tage og facader mv.
- Husmure og stenbelægninger
- Udearealer omkring Københavns Kommunes bygninger som fx skoler, plejehjem og kulturhuse
- Grønne gårde
- Byens træer
- Private haver og forarealer

### Den blå by

- Søer
- Vandløb/åer
- Havn
- Kyst

Grønne områder giver oplevelser til store og små.



Skolegården ved Amager Fælled Skole set fra oven.



Dybbølsgade på Vesterbro.



København Kommune har fastsat en række mål frem mod 2050. Der er fastsat mål for hvert enkelt af de fire temaer og mål, der går på tværs af temaerne.

Københavns Kommune vil i løbet af strategiens første periode få et bedre overblik over Københavns eksisterende biodiversitet. Det kan betyde, at de nuværende mål revideres, og at der udarbejdes konkrete og mere ambitiøse målsætninger for de enkelte temaer.

## Tema 1

### At bevare og forbedre den eksisterende biodiversitet

- I år 2050 er Københavns økosystemer modstandsdygtige og tilstrækkeligt beskyttede.
- I år 2050 er biodiversiteten i Københavns Havn og langs kysterne øget ved at bevare og forbedre eksisterende stenrev, naturnære kanter og afgrænsninger samt bevoksninger med ålegræs og vandplanter, og ved at sikre, at skaldyrsbestanden i havnen genoprettes.
- I år 2050 skal Københavns vandområder (vandløb, søer og kyster) have opnået god økologisk tilstand (som defineret i EU's Vandrammedirektiv og Lov om vandplanlægning).

## Tema 2

### At skabe ny biodiversitet i byen

- Inden år 2050 er det systematisk integreret i byplanlægningen og i byudviklingen at fremme sunde økosystemer, grøn infrastruktur og naturbaserede løsninger, bl.a. i det offentlige rum, i infrastrukturen og i udformningen af bygninger og deres omgivelser.
- I år 2050 er Københavns små og større grønne områder bundet sammen af et net af grønne forbindelser med plads til fodgængere, cyklister og natur.
- I år 2050 anvendes biodiversitet som et redskab, der bidrager til opnåelse af fysisk og mental sundhed og trivsel for byens borgere.
- I år 2050 bidrager 50% af københavnernes i høj eller meget høj grad selv til at øge biodiversiteten i byen.

## Tema 3

### At understøtte viden og uddannelse om natur og biodiversitet

- I år 2050 har alle skoler og institutioner udearealer, som bidrager til formidling af biodiversitet til børn, samt uderum med flora og fauna til naturformidlings- og læringsaktiviteter.
- I år 2050 understøttes alle skoler og institutioner i deres arbejde med at styrke børns dannelse og læring om biodiversitet og natur med eksterne læringsforløb.
- I år 2050 har københavnernes og byens turister og øvrige besøgende mulighed for at lære om og opleve biodiversiteten i byens ferske vande, kyst og havn, samt biodiversiteten i byens grønne og grå områder.

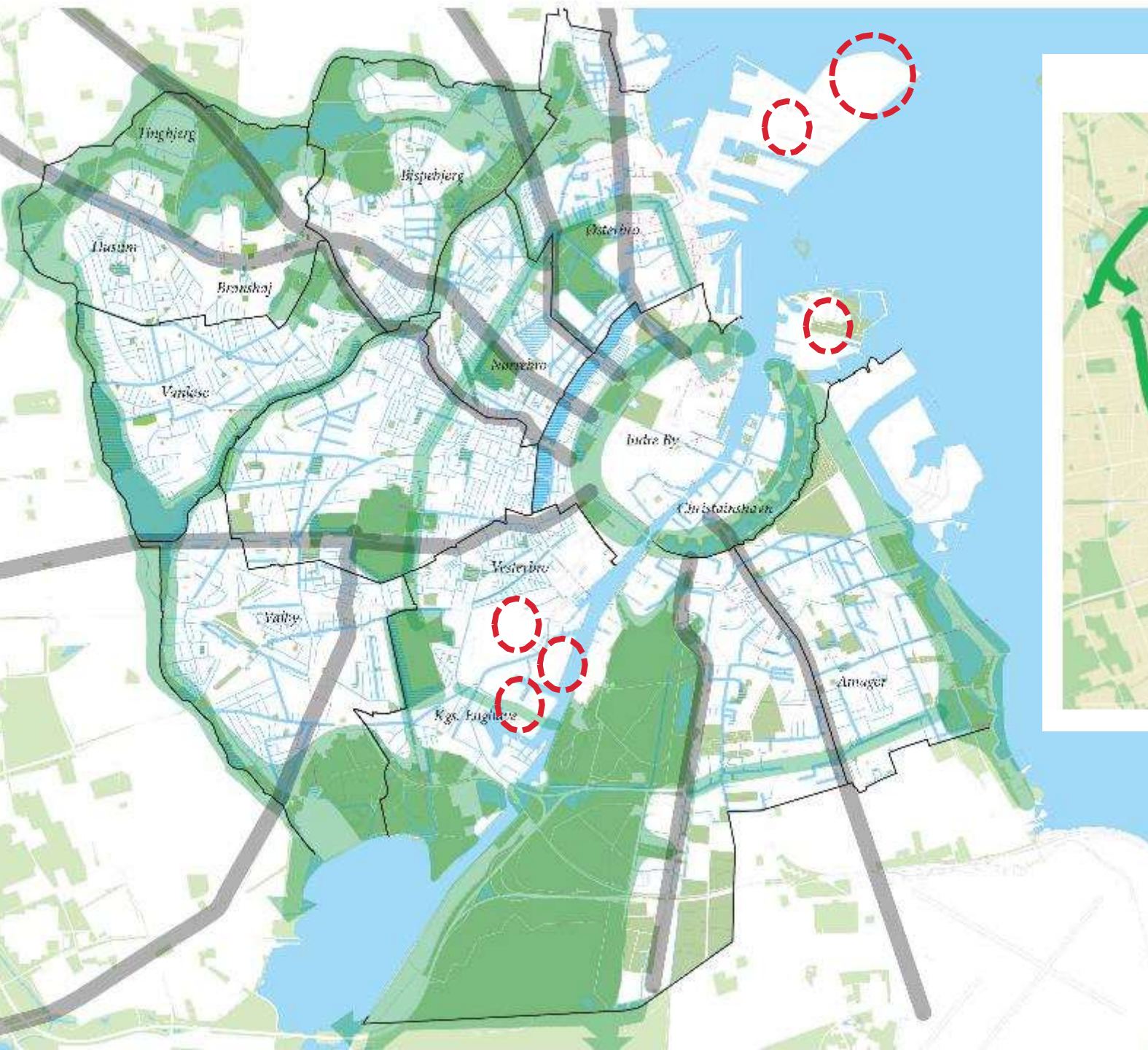
## Tema 4

### At skabe frivillige fællesskaber om biodiversitet

- I år 2050 indgår biodiversitet som redskab til at danne lokale, sociale relationer og fællesskaber
- I år 2050 er der velfungerende grønne og blå tværfaglige samarbejder, partnerskaber og samarbejdsplatforme bestående af kommunale og private aktører med et fælles tværgående fokus på at skabe en bæredygtig by med højere biodiversitet og større artsrigdom, og til at skabe stærke lokale fællesskaber i alle bydele
- I år 2050 er formidling af biodiversitet, tilgængelige tilbud, oplevelser, events og byens arbejde med biodiversitet hverdagspraksis.

## Mål på tværs af de fire temaer:

- I år 2050 har København en højere biodiversitet med flere levesteder og større artsrigdom
- I år 2050 har alle københavnere adgang til natur i deres nærområde og mulighed for at bruge og opleve naturen som grundlag for fysisk og mental sundhed og trivsel.
- I år 2050 har københavnernes større kendskab til og bedre forståelse for både den lokale og den globale biodiversitet.
- I år 2050 skal der være mere plads til biodiversitet i København. Mindst 30 % af Københavns areal skal være udlagt som offentligt tilgængelige grønne områder, og 10 % af Københavns areal er beskyttet efter naturbeskyttelseslovens §3.



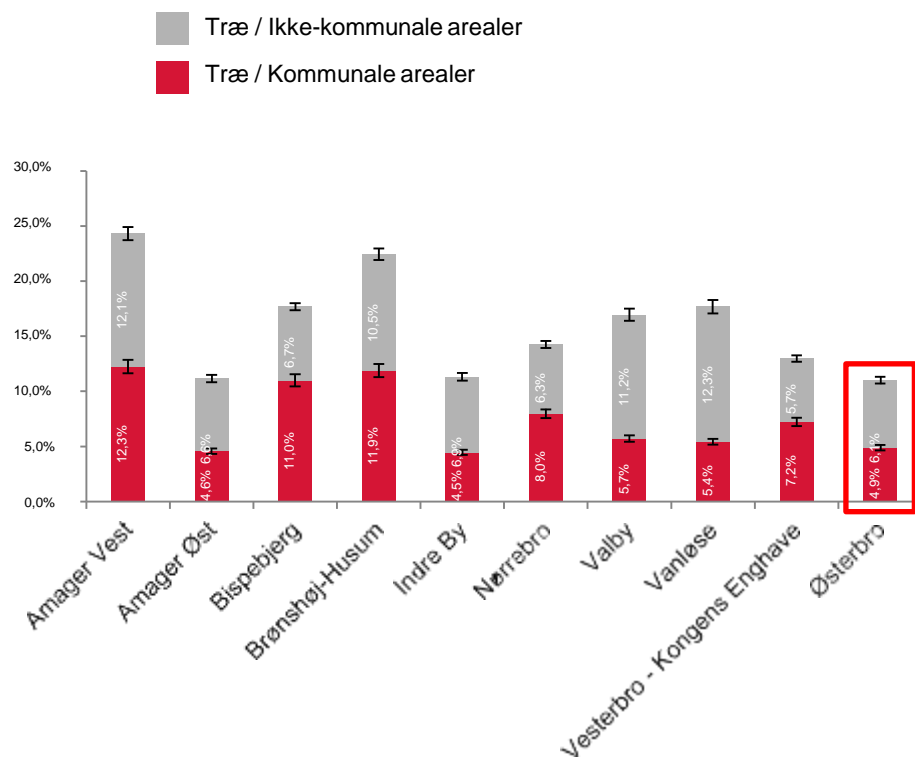
Potentialekort for grønne forbindelser.





# Københavns træer

## Trækronedække i bydelene



Figur 1. Procentvis arealfordeling af trækronedækket fordelt på henholdsvis kommunale og ikke-kommunale arealer i de 10 bydele med tilhørende standardafvigelse.

(Kilde: Analyse af Københavns trækronedække, TMF, 2015)



# 100.000 nye træer

# Klimaplanen



Potential for urban nature in the cloud burst management plan and Copenhagen's existing green spaces

- Urban nature with climate adaptation
- Existing urban nature
- Water



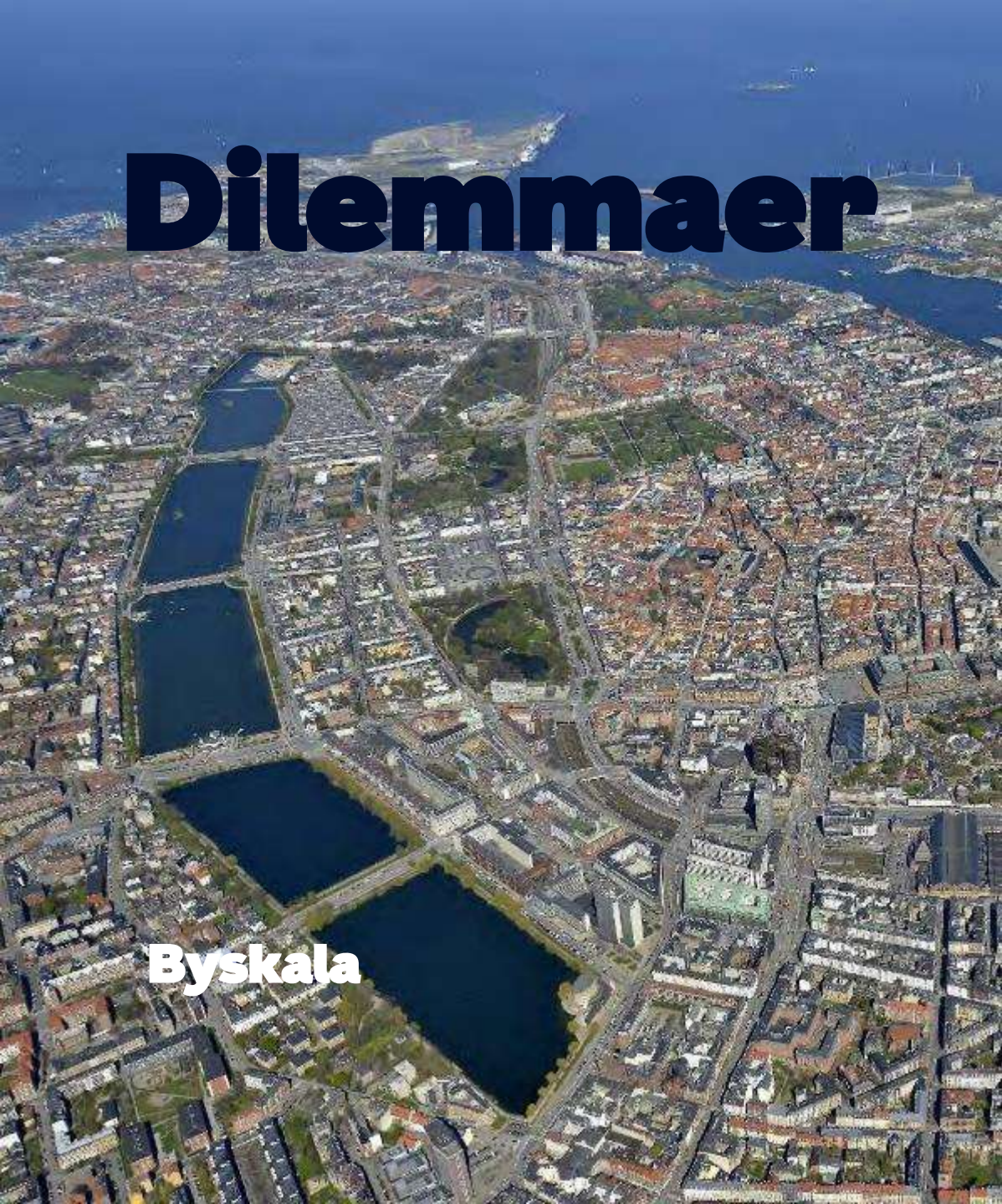
- 300 projekter
- 20 mia kroner
- 20 år

2011



# Dilemmaer

**Byskala**



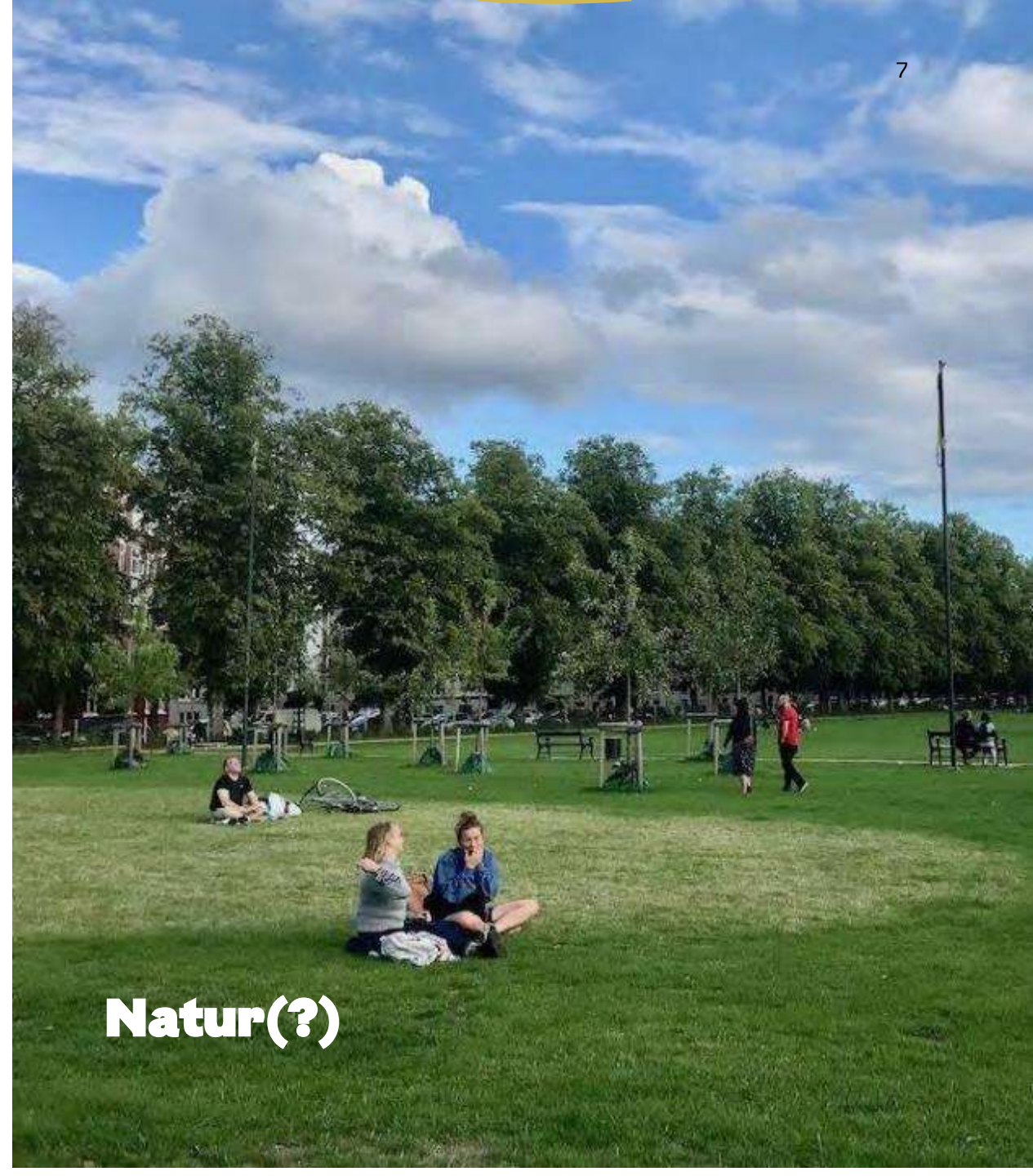
**Projektskala**



# Dilemmaer



**Sport hele året**



**Natur(?)**

# Dilemmaer



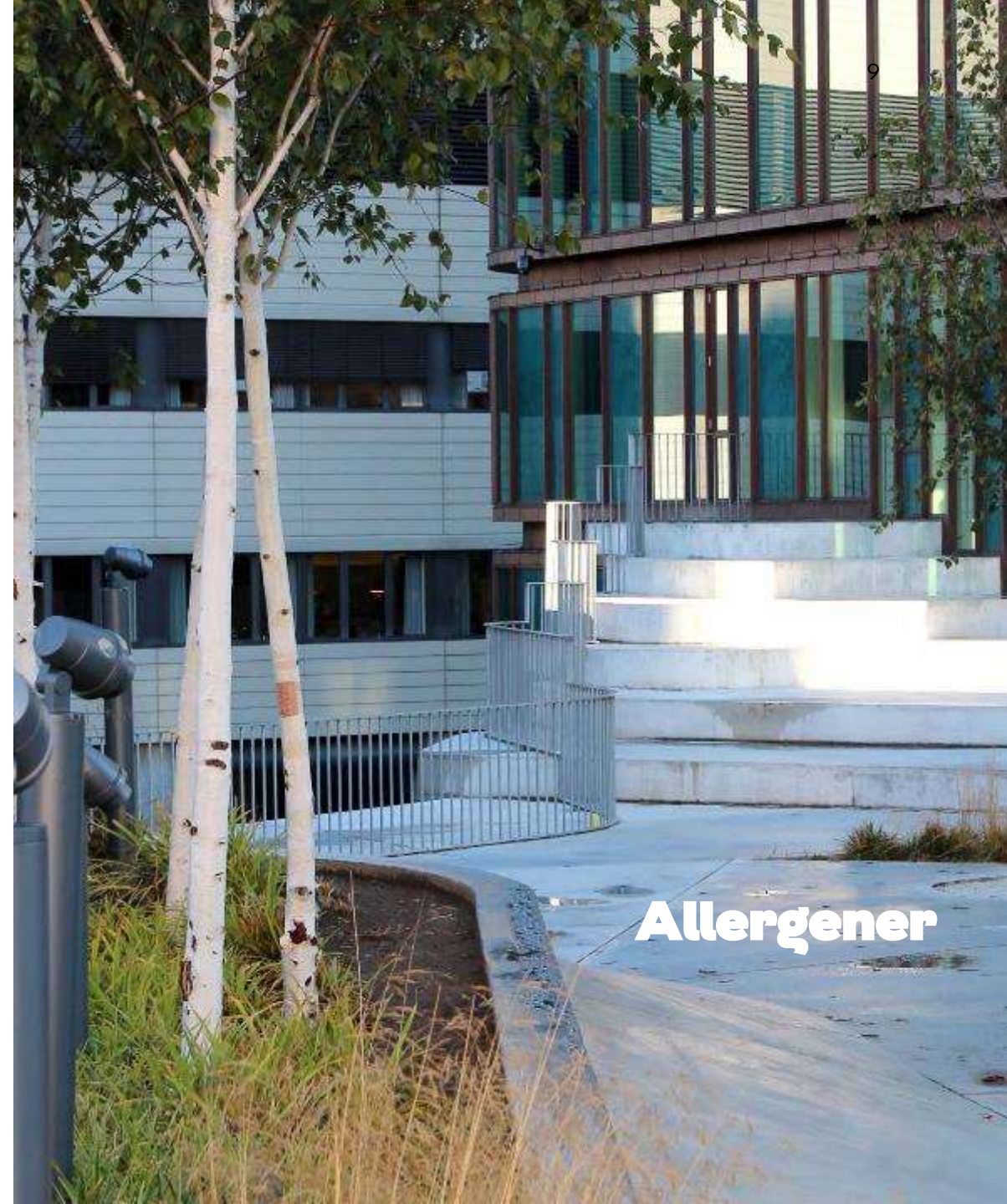
**Plejet**



**"Rodet"**

# Dilemmaer

Hjemmehørende  
arter



Allergener

# Grønne træk i bydelen



Grønne træk, bane, by og havn samt udsigter og pejlemærker

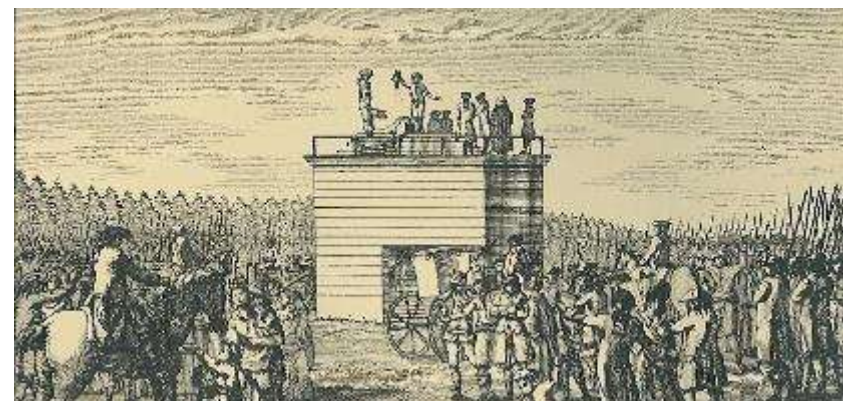


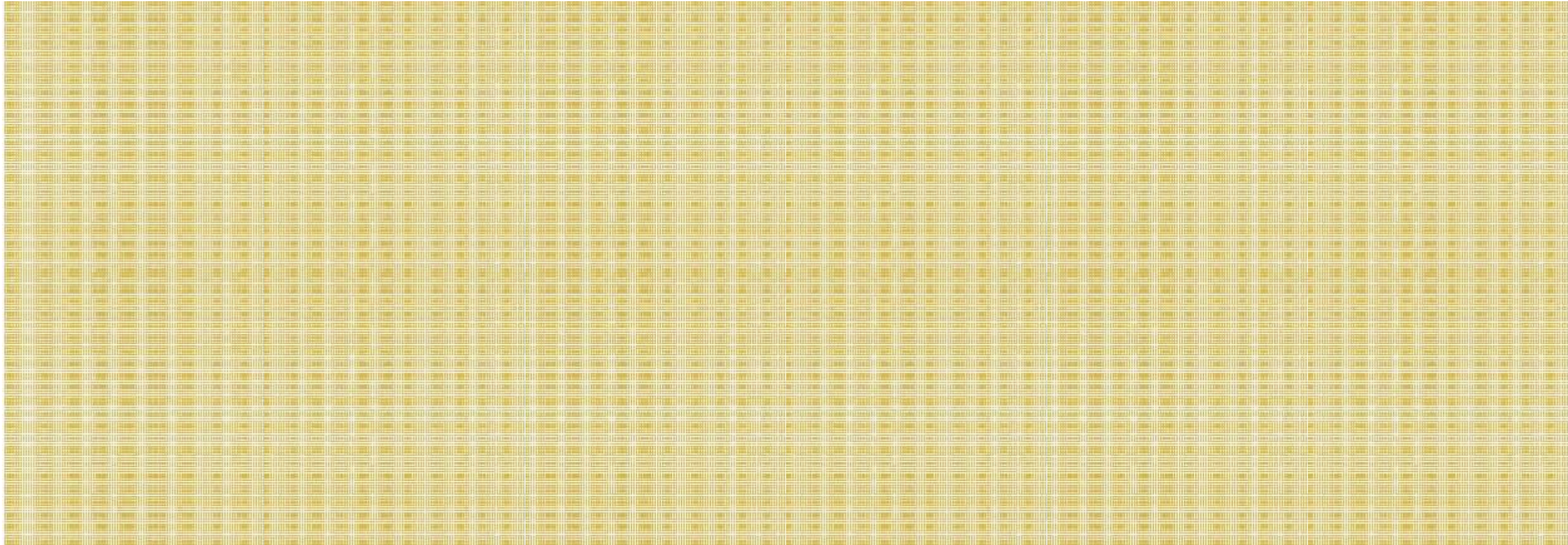
# Fælledparkens historie

- fra Kvæggræsning, henrettelser til sport/rekreativt område



Edv. Glæsel 1909





**126.000**

**offentlige p-pladser**

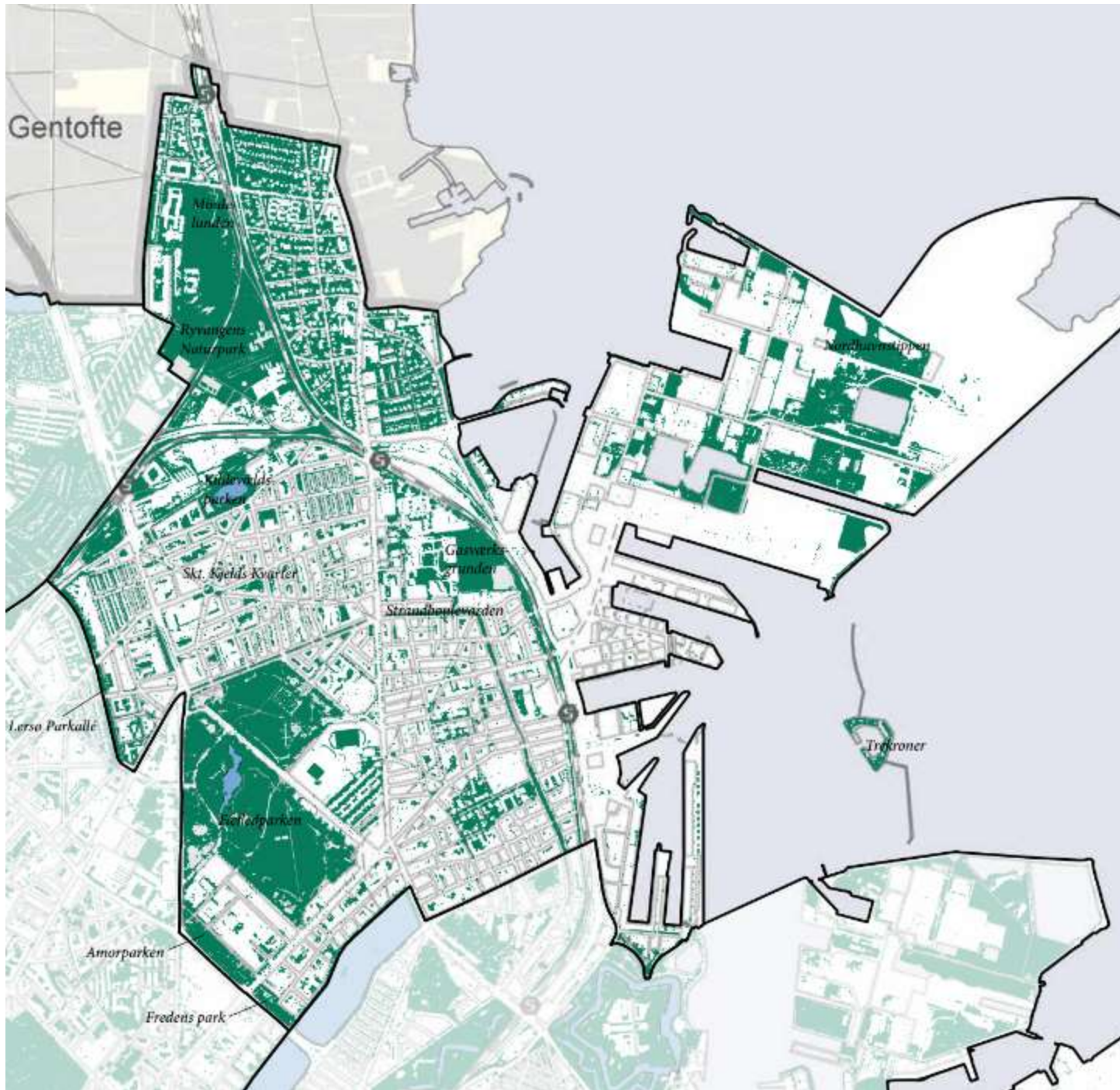
**1.449.0000 m<sup>2</sup>**

# 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub>x Fælledparken




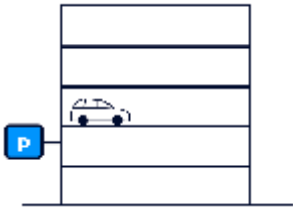


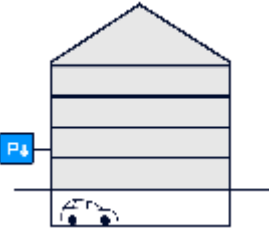


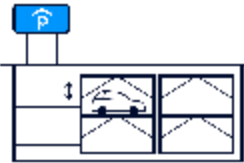




Parkeringspladser med parkeringsordning, betalingszone (2021-2022)

- Blå betalingszone
- Gul betalingszone



# Dilemmaer

Type parkering	Pris pr. p-plads(kr.)	Antal træer (25.000 kr. pr. træ)	Grønt areal (850 kr. pr. m2)
	30.000	 x1	 x35
	100.000	 x4	 x115
	350.000	 x14	 x410
	700.000	 x28	 x820

# **“Kampen” om pladsen**

**750 genbrugspunkter**

**flere cykelstativer**

**46.000 flere træer**

**klimasikring**

**10.000+ el-ladestandere**

**detailhandelens ønsker**

**mv mv mv**



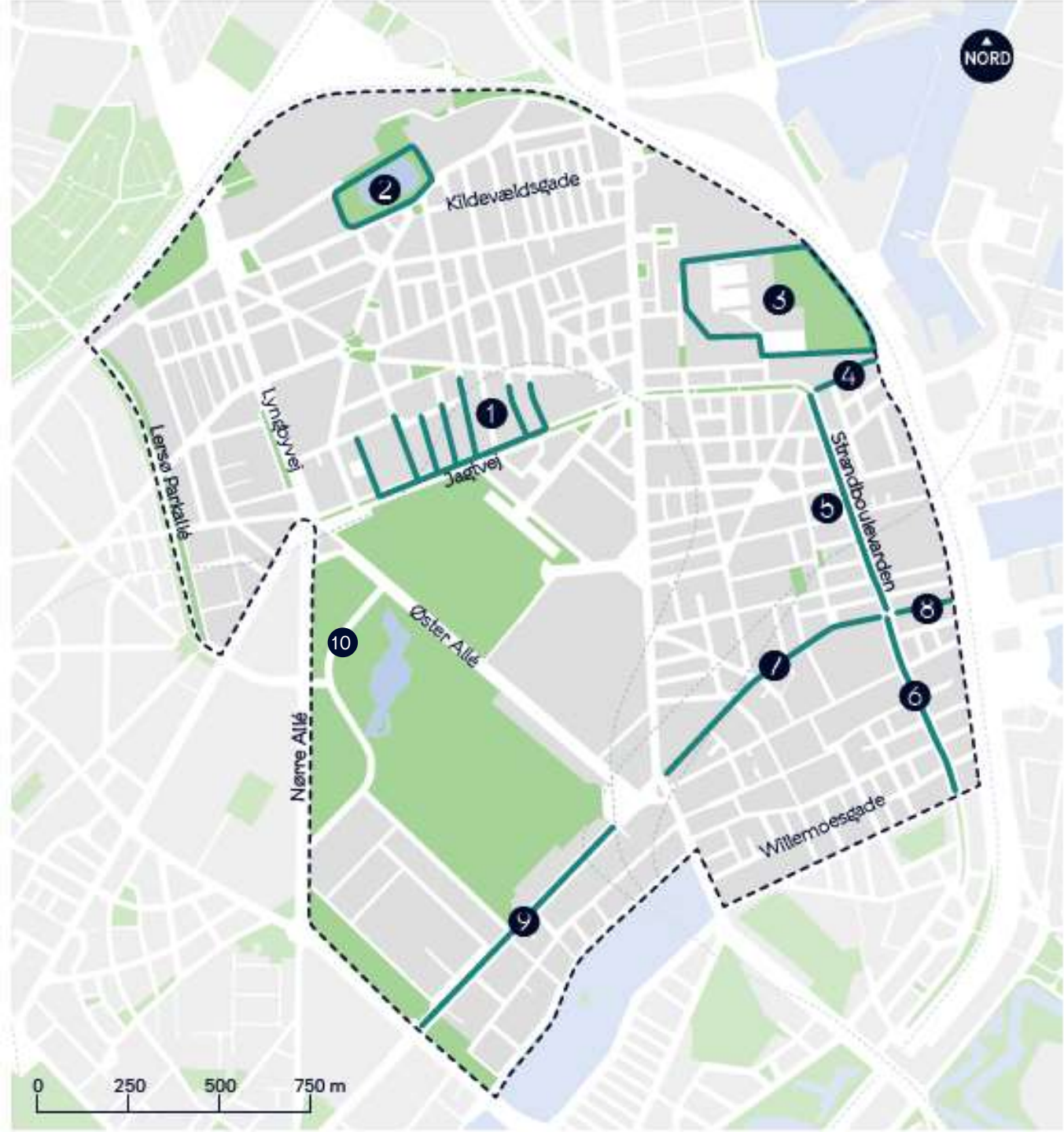


# Kommende og igangværende projekter på Østerbro



- 1 Jagtej, Skybrudssikring
- 2 Kildevældsøen, skybrudsprojekt
- 3 Østre Gasværk, aktivitetsring og adgangsvej
- 4 Middelfartgade, genopretning
- 5 Strandboulevarden, skybrudsprojekt og genopretning
- 6 Strandboulevarden syd, cykelsti
- 7 Nordre Frihavsgade, cykelgade, 1. etape
- 8 Nordre Frihavsgade, cykelgade, 2. etape
- 9 Blegdamsvej, skybrudssikring og genopretning
- 10 Lukning af Østre Fælledvej for biler

Derudover mindre 1:1 vejgenopretning på Lundevangsvej, Teglværksgade, Hildursgade og Rønnegade



07.03.2023

Klima og Byudvikling  
Teknik- og Miljøforvaltningen

# Tak

Stadsarkitekt  
Camilla van Deurs

